

Социально-экономическая география

УДК 911.37

DOI: <https://doi.org/10.26456/2226-7719-2021-3-5-16>

КАЧЕСТВЕННЫЕ АСПЕКТЫ УРБАНИЗАЦИИ В РОССИИ (на примере г. Пермь)

Т.А. Балина, К.Э. Опутина, Л.Ю. Чекменева

ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет», г. Пермь

В статье рассматриваются качественные аспекты современных урбанизационных процессов в России. Подчеркивается необходимость формирования качественной городской среды как важного аспекта урбанизации. Отмечается, что создание современной городской среды подразумевает не только совершенствование управления, формирование имиджа, благоустройство и развитие инфраструктуры, но и внедрение новых технологий и различных элементов «умного города». На примере города Перми рассмотрены проблемы формирования качественной городской среды. Приведены результаты социологических исследований по вопросам оценки качества городской среды жителями Перми, который в преддверии празднования 300-летия стремится обновить свой облик.

***Ключевые слова:** урбанизация, городская среда, социологические методы исследования, умный город, Пермь.*

Процессы урбанизации, зародившиеся в современном понимании в XX веке, продолжают стремительно развиваться не только в количественных, но и в качественных аспектах, приобретая новые пространственные формы и трансформируя функции городов, изменяя качество городской среды. Эти процессы разносторонне исследуются многими науками, в том числе и социально-экономической географией, которая изучает их во всей их сложности и многообразии территориальной организации [1, 2, 3 и др.].

Особую актуальность приобретают вопросы изучения роли и функций городов в современном обществе, генезиса и трансформации городов в условиях перехода к постиндустриальной экономике, процессам взаимодействия городской и сельской систем расселения, формирования городской среды [4, 5, 6, 7 и др.].

© Балина Т.А., 2021

© Опутина К.Э., 2021

© Чекменёва Л.Ю., 2021

Эти исследования требуют новых подходов и методик [8]. Исследования городов и процессов урбанизации должны обеспечивать органы власти информацией о тенденциях городского развития, обосновывать прогнозы его изменения, способствовать созданию благоприятной городской среды, которая отвечала бы современным требованиям, в том числе безопасности, комфортности, эстетичности. Создание современной городской среды подразумевает не только совершенствование управления, формирование имиджа, благоустройство и развитие инфраструктуры, но и внедрение новых технологий и различных элементов «умного города».

Городское пространство – это не только «лицо» города, а индикатор, с одной стороны, заботы властей о жителях, а с другой – показатель отношения самих жителей к своему месту проживания. Удобное, безопасное, привлекательно организованное городское пространство отражает уровень социального благополучия и успешности города. Таким образом, современный город должен быть комфортным «домом» для жителей, привлекательной площадкой для развития деловой активности и бизнеса, а также интересным местом для отдыха и самореализации горожан, пребывания гостей.

Однако, в России многие города, сохраняя преимущественно промышленные функции, не отвечают современным запросам населения, что объясняется рядом причин, в том числе недостаточным развитием социальной инфраструктуры. На индустриальном этапе развития городов инвестиции в жилищное строительство и развитие социальной сферы выделялись по остаточному принципу. Города представляли собой плацдарм для компактного размещения промышленных предприятий и производственной инфраструктуры, что негативно отразилось на уровне благоустройства городов: в однообразии и унылости архитектурного облика, неблагоприятной экологической ситуации, отсутствия мест отдыха и зеленых насаждений и проч. Эти проблемы «остались в наследство» многим малым и крупным городам, а также городам-миллионерам [7, 9].

Таким образом, для современного изучения процессов урбанизации свойственно не только рассмотрение их количественных параметров, темпов роста численности и доли городского населения, размеры агломераций и т.д., но и качественных характеристик, отражающих распространение городского образа жизни, качество и комфортность городской среды, отношение жителей к своим городам, желание сделать их интереснее и привлекательнее.

В контексте изучения качественных характеристик урбанизации необходимо обратиться к сложному понятию, выражающему глубинную сущность города – городская среда. Она выступает как комплекс условий жизни людей, «потребляющих» среду, удовлетворяющих свои

потребности. В то же время она является основой для творческой деятельности, формирующей новые направления в науке, искусстве, культуре.

Изучения городской среды проводятся на основе как объективных (статистических), так и субъективных (социологических) подходов. Одним из ярких примеров является методика, разработанная Минстроем России, ДОМ.РФ и КБ «Стрелка» в 2017 г. и представляющая собой индекс качества городской среды. При отборе индикаторов учитывались действующие общепризнанные международные документы в вопросах формирования комфортной городской среды, в том числе новая программа развития городов ООН-Хабитат 2030, ResilientCityPolicies, сформулированные специалистами ОЭСР. Эта методика позволила оценить качество городской среды в 1114 городах России. Было выделено более 200 показателей, матрица из 36 индикаторов сложилась из анализа шести разных типов городских пространств: жилья, уличной, общественно-деловой и социально-досуговой инфраструктуры, озелененных и водных пространств, а также общегородского пространства. Каждый из них оценивался по шести критериям: безопасность, комфорт, экологичность, идентичность и разнообразие, современность и актуальность среды, эффективность управления [10]. На карте, составленной нами по данной методике, представлен интегральный индекс качества городской среды (рис. 1).



Р и с. 1. Индекс качества городской среды России

Наиболее высокое качество городской среды отмечается в городах Западной Сибири, Северо-Западного экономического района, Москве и Московской области, Республике Татарстан. Большинство городов Урала имеет средние значения индекса качества городской среды.

Согласно мнению специалистов, состояние компонентов природы и экологические характеристики являются очень важными индикаторами качества городской среды. Известно, что город как ареал глубоко измененной природы, представляет собой особую экосистему, где наряду с высокой концентрацией разнообразных отраслей промышленности, строительства, автомобильного парка и прочих видов деятельности, которые являются источниками загрязнения воздуха, вод, почвы, остро стоят проблемы водообеспечения, озеленения, утилизации твердых бытовых отходов и др. Поэтому и в нашем исследовании данным вопросам было уделено большое внимание.

Особенностью уральских городов является экологическое неблагополучие, которое характерно для 27 городов, то есть почти каждый пятый уральский город состоит в списке экологически неблагополучных. Для сравнения, в Центральном экономическом районе 18 городов относятся к этой категории.

Современная социально-экономическая география широко использует социологические методы исследования, которые применимы и для субъективной оценки городской среды, что значительно обогащает анализ статистических показателей. Проведенное нами социологическое исследование качества городской среды в городе Перми стало дополнением к рассмотренным выше оценкам.

Гипотеза исследования предполагала, что образ города формируется исходя из эстетической привлекательности городского пространства, его благоустройство, удобства, безопасности и благоприятной экологической ситуации, что и было отражено в вопросах анкеты. Тематика вопросов разработанной нами анкеты была сопоставима с методикой расчета индекса качества городской среды, предложенной Минстроем.

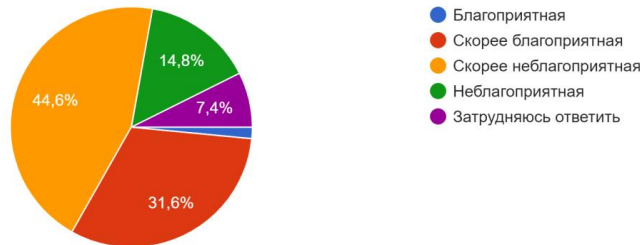
Изучая отношение пермяков к проблемам качества городской среды, мы провели экспресс-опрос «Комфортная городская среда города Перми» в онлайн-режиме, в котором приняли участие 392 человека.

Кратко рассмотрим наиболее интересные результаты исследования. Респондентам было необходимо оценить чистоту на улицах города по 10-бальной шкале. Оценки оказались довольно высокими: большинство ответов распределилось между 5 и 7 баллами, но вот на вопрос про экологическую ситуацию в городе мнения разделились. Почти половина опрошенных проголосовали за ответ «Скорее неблагоприятная» – 44,6%; почти треть выбрали «Скорее благоприятная» – 31,6%; отрицательно оценили ситуацию 14,8%

респондентов и всего несколько человек назвали экологическую обстановку благоприятной (1,5%) (рис. 2).

7. Как вы оцениваете экологическую ситуацию города Перми?

392 ответа



Р и с. 2. Оценка экологической ситуации в городе

Все это свидетельствует о том, что в последние годы городские власти проводят большую работу в этом направлении: следят за чистотой улиц, уборкой снега в зимнее время, вывозом мусора и проч. Но наличие в городе крупных промышленных предприятий и мощного потока автомобильного транспорта определяет неблагоприятное экологическое положение в городе, что и было выявлено в ходе опроса.

На вопрос о количестве озелененных территорий для отдыха в городе многие ответили, что их недостаточно (57,7%), только 34,7% опрошенных считают, что парков и скверов достаточно, и 7,7% участников опроса не смогли определиться с ответом. Известно, что Пермь входит в число наиболее «зеленых» городов страны, но пермяков не удовлетворяет этот факт и им хотелось бы видеть свой город более «цветущим».

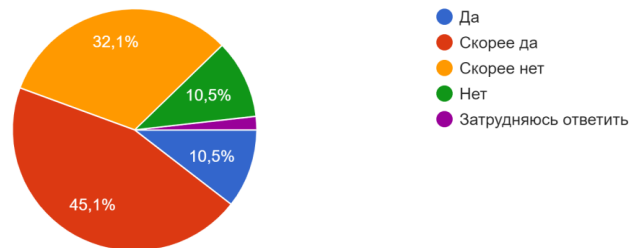
Очень важным критерием качества городской среды является безопасность населения. Этот вопрос практически не вызвал затруднений. Отвечая на него, респонденты разделились почти поровну: чуть более половины респондентов чувствуют себя в полной и относительной безопасности (соответственно 10,5 и 45,1 %). Отрицательно ответили более 40% участников опроса, в основном это жители отдаленных от центра районов города, что свидетельствует о серьезных проблемах, требующих безотлагательных мер (рис 3.).

Респондентам необходимо было выбрать главную задачу по благоустройству города (можно было выбрать несколько вариантов, а также добавить собственный). Большинство проголосовавших выбрали варианты ответов: «ремонт дорог, создание парковочных мест» – 63,2%, «внешний облик города, дополнительное озеленение» – 57,9%, а также «реконструкция парков и скверов» – 56,6% и «создание детских и

спортивных площадок» – 55,9%. Наименьший процент ответов набрал вариант «ремонт подъездов и уборка дворов» – 44,6%. Так же участникам опроса был задан открытый вопрос о приоритетах благоустройства. Жители писали о необходимости оптимизации трамвайных линий, развития велоинфраструктуры, создания специальных площадок для выгула собак. Особенно подчеркивалась проблема недостаточного количества мусорных баков на улицах города. Также респонденты указывали на необходимость особого внимания к людям с ограниченными возможностями и созданием для них условий. В ответах отмечалось, что для данной группы лиц затруднено передвижение по городу, не хватает качественных пандусов, которые были бы действительно удобны для подъема. Среди «запросов» и пожеланий горожан были и строительство нового здания цирка, зоопарка, аквапарка или парка аттракционов.

10. Считаете ли Вы себя в безопасности на улицах города?

390 ответов



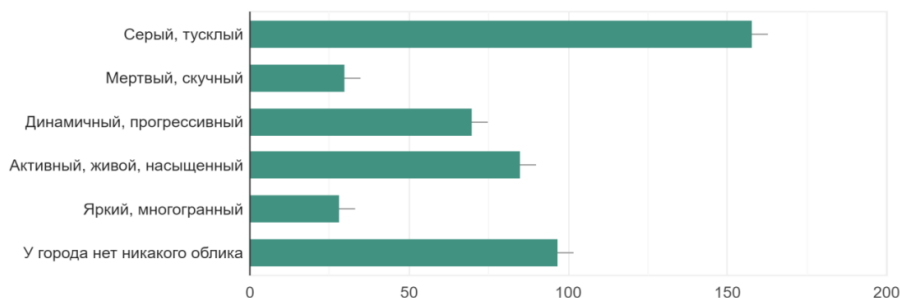
Р и с. 3. Оценка уровня безопасности на улицах города

Среди вопросов, посвященных оценкам городской среды было «задание», в котором респонденты выбирали прилагательные, которые, на их взгляд, наиболее точно характеризуют и отражают наш город. Наиболее популярный ответ был «серый, тусклый» – 40,3%. На втором месте по популярности ответ «у города нет никакого облика» – 24,7%, на третьем – «активный, живой, насыщенный» – 21,7%, на четвертом – «динамичный, прогрессивный» – 17,9%, «мертвый, скучный» – 7,7% и «яркий, многогранный» – 7,1% разместились на последних строчках рейтинга (рис 4). Ответы, полученные в ходе исследования, оказались неожиданными, поскольку Пермь позиционирует себя центром в сфере культуры, искусства, различных творческих инициатив и начинаний. Несколько лет назад Пермь претендовала на звание «культурной столицы Европы»; широкий резонанс получил проект «Белые ночи»; большой известностью обладают «Дягилевские сезоны». Эти и многие другие усилия, казалось бы, должны «работать» на положительный имидж города. Современная Пермь стремится развивать и реализовывать

богатый и разнообразный туристско-рекреационный потенциал. Несмотря на это многие жители города выбрали негативные характеристики, подтверждающие опасение о том, что большинство горожан не чувствуют себя счастливыми в городе. Считаем, что негативные эпитеты «навешаны» наличием промышленных зон, однотипностью застройки, точечным и хаотичным характером современного городского строительства.

12. Какие слова, на Ваш взгляд, наиболее характерно отображают образ городской среды нашего города?

392 ответа

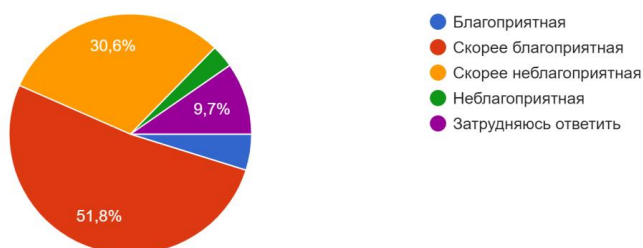


Р и с. 4. Оценка жителями образа Перми

В определенной степени опровергают предыдущий тезис ответы на следующий вопрос (рис. 5). Респондентам необходимо было в целом оценить качество городской среды. Более половины участников исследования охарактеризовали городскую среду Перми как благоприятную (4,8 и 53,8%); неблагоприятной ее считает каждый третий участник опроса (30,6 и 3,1%). Соотношение ответов позволяют более оптимистично оценить настроения жителей.

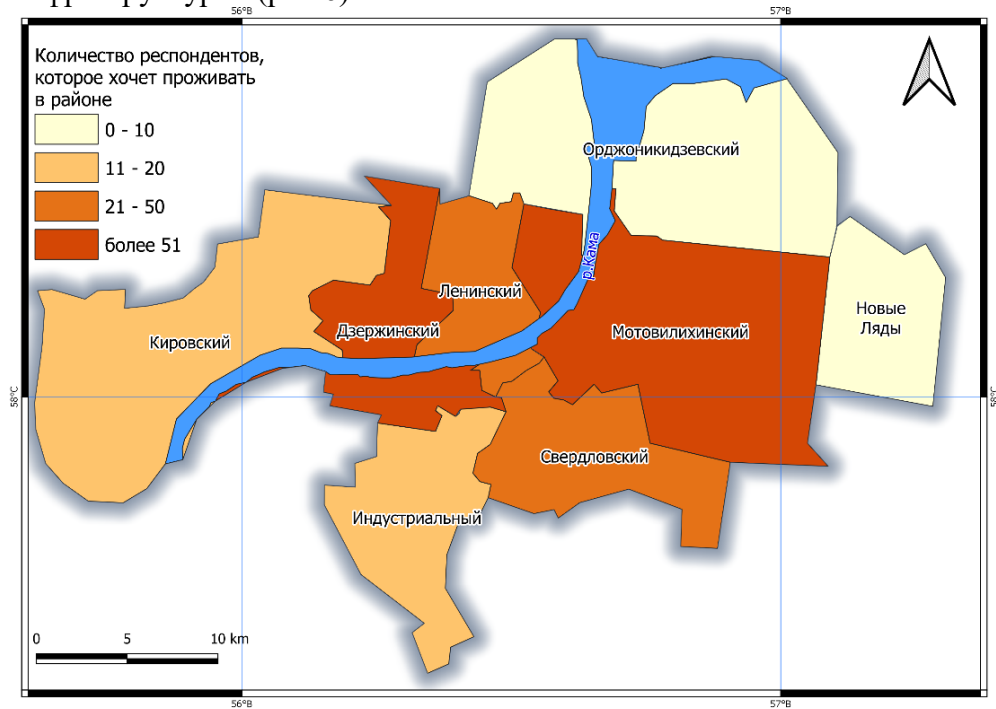
16. Оцените городскую среду города Перми.

392 ответа



Р и с. 5. Оценка респондентами городской среды Перми

Одним из завершающих и, на наш взгляд, обобщающим был вопрос о предпочтениях в выборе места жительства. Респондентам необходимо было указать микрорайон города, в котором они хотели бы жить. Чаще в ответах указывали микрорайон Парковый (Дзержинский район), Садовый (Мотовилихинский район), непосредственный центр города (Ленинский район) и микрорайон Пролетарский (Дзержинский район). Это микрорайоны с современной архитектурой и со сложившейся инфраструктурой (рис.6).



Р и с. 6. Карта предпочтений жителей г. Перми по выбору места жительства

По результатам опроса была выполнена карта предпочтений, которая показывает, что в большинстве случаев респонденты хотели бы жить в Дзержинском и Ленинском районах. Интересно то, что 230 респондентов, участвовавших в исследовании, проживают в Дзержинском районе, именно этот район получил максимальное количество отметок (251). А в Ленинском районе проживает чуть более десятка респондентов, но каждый третий участник опроса хотел бы переехать в центр, а именно – в Ленинский район, который обладает высоким уровнем привлекательности. Средний уровень отмечается у Мотовилихинского, Дзержинского, Кировского, Индустриального, пониженный – у Свердловского и Орджоникидзевского районов.

Проанализировав результаты опроса, можно сделать вывод, что жителям нашего горда важно ощущать городскую среду и также важно принимать участие в ее развитии, чтобы превратить наш город из «серого и тусклого» в «яркий, многогранный, активный и живой». В ответах на вопросах проглядываются острые проблемы, с которыми сталкиваются горожане ежедневно. Властям необходимо выстроить грамотную политику по благоустройству города и пошагово ее реализовывать.

Одним из направлений совершенствования городской среды является внедрение технологий и элементов «умного города». Национальный проект «Умный город» направлен на повышение конкурентоспособности российских городов, формирование эффективной системы управления городским хозяйством, на создание безопасных и комфортных условий для жизни горожан. Проект запланирован к реализации до 2024 г. Наличие SMART-проектов делает город привлекательным для туристов и молодежи, а это новые рабочие места, развитие инфраструктуры и повышение уровня жизни [11].

Пермь включена в перечень пилотных городов федерального проекта «Умный город». Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ одобрило семь заявок из четырех регионов. Победителями стали Пермь, Березники, Обнинск, Калуга, Нижний Новгород, Саров и Сатка. На участие в проекте в качестве пилотов поступила 41 заявка из 27 регионов. Пилотные регионы должны иметь уже разработанную «дорожную карту» пилотного проекта муниципалитета по комплексной цифровизации городского хозяйства, либо ее проект [12].

В Перми разработан проект дорожной карты реализации пилотного проекта по цифровизации городского хозяйства. Он включает в себя мероприятия по созданию «Умного ЖКХ» – внедрение систем интеллектуального учета коммунальных ресурсов, автоматизированного контроля исполнения заявок потребителей и устранения аварий.

Проект «Умный городской транспорт» предполагает интеллектуальное управление городским общественным транспортом. Также планируется создание «цифрового двойника города» – поэтапное внедрение государственной информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, обеспечивающей формирование в электронном виде данных об объектах недвижимости, земельных участках и их характеристиках и синхронизированной с электронными моделями систем водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения, электроснабжения.

Пермь стала первым на Урале городом с «Умным светом». Пилотным пространством для «Умного света» стал участок на центральных улицах города. На участке улицы Попова от улицы Ленина до улицы Пушкина была произведена замена 68 классических

светильников (лампы и рефлекторы) уличного освещения на светодиодные светильники с возможностью дистанционного управления. Установленные контроллеры управления позволяют регулировать освещение и управлять интенсивностью света. Также на данный момент осуществлен проект с безналичной оплатой за билет в городском транспорте [13].

Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда» концептуально является продолжением приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды», который реализовывался в период 2017–2018 годов. Основная цель – сделать города более комфортными для жителей, повысить индекс качества городской среды. Вдвое сократить количество городов с неблагоприятной средой. Вовлечь граждан в процесс благоустройства городов. Мероприятия по реализации федерального проекта позволят улучшить качество городской среды к 2030 году в полтора раза. В рамках федерального проекта благоустраиваются общественные территории, парки, набережные, а также реализуются проекты Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды.

На данный момент в проекте Пермского края учувствует 12 муниципальных образований края: г. Березники, г. Кунгур, Краснокамский, Лысвенский, Соликамский, Чайковский, Верещагинский, Добрянский, Осинский, Чернушинский округа.

На сайте 59.gorodsreda.ru жители Перми голосовали за понравившийся проект по благоустройству города. По результатам голосования в Перми будет произведена реконструкция сквера им. П. Морозова.

Создание комфортной городской среды – одна из приоритетных задач в развитии Пермского края. Благодаря федеральному проекту «Формирование комфортной городской среды» на территории Прикамья за 4 года обустроено 1658 дворов и 424 общественных пространства. В этом году планируется благоустроить еще 245 объектов. Необходимо, чтобы жители Пермского края принимали активное участие в голосовании по объектам реконструкции и благоустройству. Именно мнение жителей определяет, какой из объектов будет реконструирован в первую очередь.

Предстоит еще много сделать, но у Перми есть возможности стать «умным городом», в котором людям будет жить комфортно, удобно, интересно; в котором развиваются свои культурные традиции, и жители имеют возможности для творческой самореализации. В этом нас убеждают темпы развития города, проекты дальнейших его преобразования.

Таким образом, в Перми реализуются множество проектов по благоустройству города, а также много делается в рамках реализации проектов «умный город», что особенно актуально в преддверии 300-летнего юбилея города.

Список литературы

1. Лаппо Г.М. Города на пути в будущее. – М.: Мысль, 1987. – 237 с.
2. Перцик Е.Н. Города мира. География мировой урбанизации. – М.: Международные отношения, 1999. – 384 с.
3. Нефедова Т.Г. Между городом и деревней // Мир России. – 2002. – №4. – С.61–83.
4. Александрова А.Ю. Трансформация городского пространства: от индустриального прошлого к центру культуры и туризма // Современные проблемы сервиса и туризма. – 2017. – №2. – С. 47–60.
5. Хуснутдинова С.Р., Дембич А.А., Закирова Ю.А. Социально-экологические факторы формирования комфортной среды урбанизированных территорий // Географический вестник. – 2016. – № 4 (39). – С. 28–35.
6. Агирречу А.А. Наукограды России: история формирования и развития. – М.: Изд-во Моск. ун-та, 2009. – 192 с.
7. Меркушев С.А. Набережные крупнейших городов Урала и Поволжья и их возможности в повышении аттрактивности городской среды // Географический вестник. – 2019. – №1 (48). – С. 41–55.
8. Балина Т.А., Николаев Р.С., Чекменева Л.Ю. Уровень урбанизации в Пермском крае: новые подходы к оценке. – Томск, Из-во ТГУ, 2017. – С.567–571.
9. Пономарева З.В., Никифорова А.С., Балина Т.А. Воронеж и Пермь – города-миллионеры: рост или стагнация? // Территориальная организация общества и управление в регионах. Материалы XI Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. Воронежский государственный педагогический университет; Воронежский государственный университет; Воронежский отдел Русского географического общества, 2016. – С. 52–58.
10. В России появился первый индекс качества городской среды. URL: <https://greentruth.ru/meropriyatiya/interesnoe/v-rossii-poyavilsya-pervyj-indeks-kachestva-gorodskoj-sredy/> (Дата обращения 25 мая 2021 г.).
11. Проект цифровизации городского хозяйства «Умный город». URL: <https://minstroyrf.gov.ru/trades/gorodskaya-sreda/proekt-tsifrovizatsii-gorodskogo-khozyaystva-umnoy-gorod/> (Дата обращения 25 мая 2021 г.).

12. Минстрой России одобрил семь заявок на включение в пилоты по «Умному городу». URL: <https://minstroyrf.gov.ru/press/minstroy-rossii-odobril-7-zayavok-na-vklyuchenie-v-piloty-po-umnomu-gorodu/> (Дата обращения 25 мая 2021 г.).
13. Пермь включена в федеральный проект цифровизации городского хозяйства. URL: <https://amp.rbc.ru/regional/perm/freenews/5c87451d9a79470e09bfb00> (Дата обращения 25 мая 2021 г.).

QUALITATIVE ASPECTS OF URBANIZATION IN RUSSIA (ON THE EXAMPLE OF PERM)

T.A. Valina, K.E. Oputina, L.Yu.Chekmeneva

Perm State University, Perm

The article examines the qualitative aspects of modern urbanization processes in Russia. The need for the formation of a high-quality urban environment as an important aspect of urbanization is emphasized. It is noted that the creation of a modern urban environment implies not only the improvement of management, the formation of the image, improvement and development of infrastructure, but also the introduction of new technologies and various elements of the "smart city". The problems of forming a high-quality urban environment are considered on the example of the city of Perm. The results of sociological research on the assessment of the quality of the urban environment by residents of Perm, which, on the eve of the 300th anniversary, seeks to renew its appearance.

Keywords: *urbanization, urban environment, sociological research methods, smart city, Perm.*

Об авторах:

БАЛИНА Татьяна Анатольевна – кандидат географических наук, доцент кафедры социально-экономической географии Пермского государственного национального исследовательского университета (г. Пермь), seg@psu.ru

ОПУТИНА Кристина Эдуардовна – магистрант кафедры социально-экономической географии Пермского государственного национального исследовательского университета (г. Пермь), seg@psu.ru

ЧЕКМЕНЕВА Лариса Юрьевна – кандидат географических наук, доцент кафедры социально-экономической географии Пермского государственного национального исследовательского университета (г. Пермь), seg@psu.ru