

УДК 910.3

ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ ЦФО: ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ

А.А.Ковтун, С.И.Яковлева

Тверской государственной университет, г.Тверь

Представлено популярное, но точно не установленное понятие логистического центра. Выявлены его особенности, показаны классификации. На примере регионов ЦФО выявлены основные тенденции и закономерности пространственного размещения и концентрации.

***Ключевые слова:** логистический центр, транспортно-логистический центр, типы логистических центров, классификация логистических центров.*

В соответствие с транспортной стратегией РФ [4] особую актуальность занимает исследование логистики. В публикации на примере ЦФО показаны разные типы логистических центров, их идентификация выполнена по нескольким классификационным признакам: специализации, пространственному уровню обслуживания, ТТП. Примеры логистических центров ЦФО собраны в авторский каталог.

Старое понятие «логистика», подобно понятию «инфраструктура», родилось и долгое время использовалось в военном деле (снабжение армии). Его современное значение изменилось и расширилось.

Технико-экономическая сущность логистики как экономического понятия заключается в том, чтобы «все стадии производства (добыча сырья, получение материалов, изделий, изготовление конечной продукции), транспортировки и сбыта рассматривать как единый и непрерывный процесс трансформации и движения продукта труда и связанной с ним информации» [1]. Географическая (территориальная) сущность логистики проявляется в распределении логистических видов деятельности (услуг) между специализированными организациями логистических центров. Отличительные особенности таких центров – расположение вне городской территории (часто в пригородных зонах крупных городов-транспортных узлов) на трассах магистралей и/или в створах международных транспортных коридоров. По определению, принятому в ЕС, логистический центр – это «пространственно-функциональный объект вместе с инфраструктурой и управляющей организацией, в которой реализуются логистические услуги, связанные с транспортировкой, приемкой, хранением, распределением и выдачей

товаров, а также сопутствующие услуги, предоставляемые независимыми по отношению к грузоотправителям и грузополучателям хозяйствующими субъектами» [3].

По специализации (преобладанию конкретного вида логистической деятельности) различают универсальные, транспортные, складские, распределительные, транспортно-распределительные, с таможенным оформлением и комплексные логистические центры [3]. Конкурентные преимущества логистических центров – это минимизация затрат на аренду и/или выкуп земельного участка для производственной площадки, транспортировку (за счет выгодного ЭПП и ТПП), а также дифференциация производственно-логистических видов деятельности.

В соответствии с пространственным уровнем обслуживания логистические центры делятся на глобальные, международные, национальные и локальные [3]. На федеральном уровне только начинается формирование федеральной логистической сети центров, расположенных в крупных транспортных узлах.

В субъектах РФ созданы единичные региональные и межрегиональные логистические центры в створах международных транспортных коридоров, проходящих через территорию России. Примеры логистических центров в регионах ЦФО (транспортные коридоры №2, №9 и «Балтия»):

- Межрегиональный транспортно-логистический комплекс в составе индустриального парка «Дебрянск» (Брянская область, поселок Белые Берега). Специализация – универсальная.

- ООО «Транспортно-логистический центр Брянск» (Брянская область, поселок Свень). Специализация – универсальная.

- Логистический центр по приемке, хранению, переработке и распределению рыбной продукции (г. Владимир, Петушинский район). Часть комплексной логистической системы для развития поставок рыбопродукции из рыбных портов Д. Востока в центральную часть России.

- Логистический комплекс «Аэробус» (Воронежская область, село Айдарово). Специализация: складирование и промежуточное хранение груза – кросс докинг (cross docking), ответственное хранение как для масштабного ритейла, так и для некрупных торговых сетей в Центральном Черноземье.

- Транспортно-логистический центр «Фрейт Вилладж Росва» (индустриальный парк «Росва», Калужская область, Боровский район, с. Ворсино, Северная промышленная зона). Специализация – универсальная (железнодорожный, контейнерный и таможенный терминал) для обслуживания предприятий индустриальных парков Калужской области.

- Многофункциональный мультитемпературный логистический оптово-распределительный центр с переработкой сельскохозяйственной

продукции (пригород Ржева, пос. Есинка, Тверская область). Специализация: хранения и переработки собственной продукции, переработки мяса и рыбы соседних хозяйств. Логистический центр – перевалочный пункт для поставок с южных регионов зерна, фруктов и овощей.

- Логистический комплекс «Легопарк» (д.Андейково, пригород Твери): складской комплекс с отгрузкой грузов в Москву по принципу «Just in time». Специализация – универсальная: широкий спектр услуг по хранению и обработке грузов, экспедиторскому и транспортному обслуживанию товаропотоков. Все это в сочетании с партнерскими отношениями с тверскими таможенными терминалами позволяет оказывать комплексные услуги импортерам и дистрибьюторам.

Крупные компании (холдинги) формируют собственные логистические сети центров (логистических парков) в крупных транспортных узлах. Примеры ЦФО:

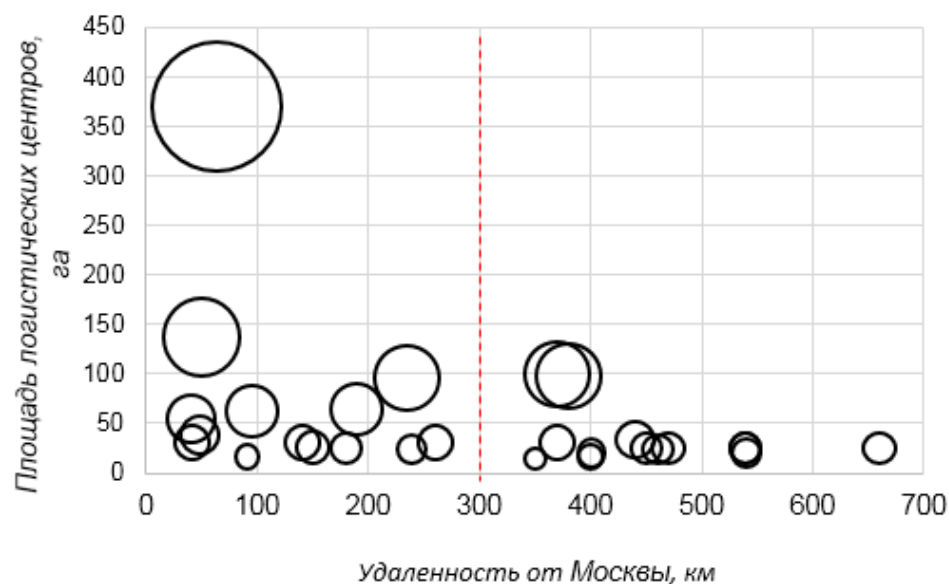
- Ветеринарно-логистический центр ООО «Белзооветснаб» компании «Белфарма» (Белгород, пгт Северный на территории промышленного парка «Северный»). Основной вид деятельности – оптовая торговля фармацевтической продукцией (и экспериментальное производство).

- Дистрибуционно-логистический комплекс компании «ФосАгро» (Брянская область, г. Почеп, дочернее предприятие крупнейшей в России и СНГ сбытовой сети по продаже минеральных удобрений ООО «ФосАгро-Регион» (фасовочные и тукосмесительные мощности).

- Производственно-логистический комплекс «Ангстрем» (Воронежская область, поселок 1-го отделения совхоза «Масловский»). Новая производственная площадка мебельного холдинга «Ангстрем» (производство и продажа корпусной мебели).

- Транспортно-логистический комплекс «ООО «Шелл Нефть» немецкой компании (пригород Торжка, Тверская область). Специализация – производство смешанных смазочных масел из исходных масел, которые привозят из разных стран и прямые продажи, преимущественно в Белоруссию.

В ЦФО сосредоточено и проектируется значительное число логистических центров разной специализации (сочетание производственной и логистической деятельности), в том числе межрегиональные. Центры локализованы в зонах ближнего пригорода на площадках от 20 до 50 га (рис.). Самые крупные центры – вокруг Москвы.



Пунсоны – площадь логистических центров

Р и с. Соотношение площади и удаленности логистических центров ЦФО

Во всех регионах страны особую актуальность имеет формирование транспортно-логистических центров «для оказания транспортно-экспедиторских услуг, а также созданию развитой сети продаж грузовых перевозок и расширению сферы услуг по комплексному транспортно-логистическому обслуживанию» [4].

Список литературы

1. Григорьев М., Уваров С., Долгов А. Логистика. Продвинутый курс в 2 т/ 4-е изд., пер. и доп. М.: Юрайт, 2018. С.26.
2. Мыслик Е.В. Мультимодальные транспортно-логистические центры. Иркутск: ИрГУПС, 2016. – 88 с.
3. Сергеев В.И. Концептуальные подходы к проектированию и классификация логистических центров // Логистика и управление цепями поставок, №4, 2010.
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года/ Утв. 22 ноября 2008 года N 1734-р (в ред. от 11 июня 2014 года N 1032-р).

LOGISTICS CENTERS OF THE CENTRAL FEDERAL DISTRICT: GEOGRAPHICAL ANALYSIS

A.A. Kovtun, S.I. Yakovleva

Tver State University, Tver

Presented is the popular, but not exactly established concept of a logistics center. Its features are revealed, the classifications are shown. On the example of the regions of the Central Federal District, the main tendencies and patterns of spatial location and concentration are revealed.

Keywords: *logistics center, transport and logistics center, types of logistics centers, classification of logistics centers.*

Об авторах:

ЯКОВЛЕВА Светлана Ивановна – доктор экономических наук, кандидат географических наук, доцент, профессор кафедры туризма и природопользования ТвГУ, e-mail: Sv_Yakowleva@mail.ru

КОВТУН Анастасия Анатольевна – магистр 1 курса обучения, кафедра социально-экономической географии и территориального планирования ТвГУ. Научный руководитель: д.э.н., профессор С.И. Яковлева, e-mail: hamster0605@mail.ru